**АДМИНИСТРАЦИЯ НИЖНЕИВКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КУМЕНСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.12.2020 № 240

пгт Нижнеивкино

**О внесении изменений в постановление администрации Нижнеивкинского городского поселения от 30.09.2016 №308**

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440, в целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Нижнеивкинского городского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования Нижнеивкинское городское поселение, администрация Нижнеивкинского городского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление администрации Нижнеивкинского городского поселения Куменского района от 30.09.2016 № 308**«**Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Нижнеивкинское городское поселение на 2017 – 2025 годы», изложив программу «Развитие транспортной системы Нижнеивкинского городского поселения Куменского района на 2017-2027 годы» в новой редакции. Прилагается.

2. Контроль за выполнением оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу согласно действующего законодательства.

4.Опубликоватьнастоящее постановление на официальном сайте Куменского района.

Глава Нижнеивкинского

городского поселения О.Б.Шиндорикова

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

Нижнеивкинского городского

поселения

От 09.12.2020 № 240

**ПРОГРАММА**

**«Развитие транспортной системы**

**Нижнеивкинского городского поселения на 2017 – 2027 годы»**

# пгт Нижнеивкино

# 2020 год

**Паспортпрограммы**

**«Развитие транспортнойсистемы муниципального образования Нижнеивкинское городское поселение на 2017-2027 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Нижнеивкинского городского поселения Куменского района Кировской области |
| Соисполнители муниципальной программы | нет |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | нет |
| Цели муниципальной программы | Развитие транспортной системы поселения с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения |
| Задачи муниципальной программы | Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;  Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение ДТП и травматизма на дорогах местного значения |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | 1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов(щебенение), км  2. Восстановление автомобильных дорог с асфальтовым покрытием общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, км  3.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %  4.Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате их капитального ремонта и ремонта; |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2017-2027 годы  На этапы не разбивается |
| Объемы ассигнований муниципальной программы | Общий объем финансирования программы составит 130620600 рублей,  за счет средств бюджета поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей:  2017 год -0,00 руб.  2018 год -0.00 руб.  2019 год- 0,00 рублей;  2020 год- 11189300 рублей;  2021 год- 2431300 рублей;  2022 -2027 годы - 0 рублей;. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | К концу 2027 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов:  - ежегодный ремонт автомобильных дорог;  -восстановление асфальтового дорожного полотна дорог общего пользования местного значения 8,115 км  -. ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов(щебенение), 5,110км  - сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до25%.  -.прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате их капитального ремонта и ремонта -13,225 км |

**1.Общая характеристика сферы реализации программы,**

**в том числе формулировки основных проблем в указанной**

**сфере и прогноз её развития**

**1.1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программаи функционирования и показатели работытранспортной системы по видам транспорта**

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики.Транспортный комплекс Нижнеивкинского городского поселения включает в себя дорожное хозяйство и автомобильный транспорт.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов на территории Нижнеивкинского городского поселения, на основании Акта приема- передачи муниципального имущества, безвозмездно передаваемого из муниципальной собственности МО Куменский муниципальный район Кировской области в муниципальную собственность вновь образованного МО Нижнеивкинское городское поселение Куменского района Кировской области (к постановлению Правительства Кировской области от 10.02.2009 №2/11) составляет 21,6 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 11,0 км.

Однако тенденции развития данного вида транспорта на сегодняшний день не в полной мере соответствуют требованиям социально-экономического развития поселения. Приоритетом в данной ситуации является развитие сети автомобильных дорог для обеспечения необходимого уровня мобильности населения и транспортной доступности для всех категорий граждан.

Весь объем перевозки грузов и пассажиров осуществляется автомобильным транспортом, основной проблемой, сдерживающей развитие транспортной инфраструктуры, является хроническая нехватка денег в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.Дальнейшее сохранение указанной выше проблемы может вызвать ситуацию, при которой транспортный комплекс будет не в состоянии справиться с потребностями экономики, что негативно отразится на социально-экономическом развитии территории.

Нехватка денежных средств в бюджете поселения на ремонт и содержание улично-дорожной сети привела в неудовлетворительное техническое состояние, что создает проблемы для транспортного сообщения внутри населенных пунктов при неблагоприятных погодных условиях.

Расстояние до г. Кирова по автодороге составляет 48 км, до железнодорожного вокзала– 49 км.

**1.2.Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движения и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.**

Характерной особенностью для пгт Нижнеивкино является расчлененность его территории естественной преградой р.Ивкина. В центральной части поселка сетка улиц носит регулируемый характер с четкой прямоугольной структурой.

Основными магистральными улицами общепоселкового значения являются: Курортная, Октябрьская, Почтовая.

Общая протяженность улиц и дорог пгт Нижнеивкино – 46.027 км

В том числе:

- областного значения - 6.4 км;

- районного значения – 18 км;

- муниципального значения – 21.627 км

Из них:

− с твердым покрытием – 33.027 км,

− с грунтовым покрытием – 13 км.

Пути пропуска грузового автотранспорта (транзит):

− ул. Курортная – ул. Октябрьская (автодорога Киров – Среднеивкино) (4 км);

− ул. Курортная – ул. Почтовая - Полевая (автодорога Киров- Олимпийский)

Несоответствие состояния дорог нормативным требованиям является серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Местонахождение | Протяженность |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино  ул.Заречная Куменского района Кировской области | 1560 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | .пгт.Нижнеивкино ул.Кленовая Куменского района Кировской области | 520 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино ул.Курортная Куменского района Кировской области | 200 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино ул.Октябрьская Куменского района Кировской области | 975 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | .пгт.Нижнеивкино ул.Садовая Куменского района Кировской области | 580 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино пер.Садовый Куменского района Кировской области | 160 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино ул.Лесная Новь Куменского района Кировской области | 260 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино ул.Первомайская Куменского района Кировской области | 150 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино ул.Советская Куменского района Кировской области | 500 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | д.Барановщина, ул. Мира  д.Барановщина, ул. Луговая  д.Барановщина, ул. Полевая  д.Барановщина, ул. Новая  д.Барановщина, ул. Труда  д.Барановщина, ул. Молодежная | 3210 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино  ул.Березовая Куменского района Кировской области | 200 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино ул.Лесная Куменского района Кировской области | 180 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино ул.Логовая Куменского района Кировской области | 440 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино ул.Маевского Куменского района Кировской области | 420 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино ул.Новая  Куменского района Кировской области | 380 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино ул. Первомайская Куменского района Кировской области | 150 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино ул.Солнечная Куменского района Кировской области | 700 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино  ул.Строителей Куменского района Кировской области | 180 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкино  ул.Труда Куменского района Кировской области | 220 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкин  ул.Тихая Куменского района Кировской области | 200 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкин  Пер. Маевского Куменского района Кировской области | 260 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкин  Пер.Почтовый Куменского района Кировской области | 360 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеив  Ул.Профсоюзная Куменского района Кировской области | 260 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | пгт.Нижнеивкин  Ул.Логовая Куменского района Кировской области | 260 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | д.Русские  Куменского района Кировской области | 600 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования с асфальтобетонным покрытием в границах Нижнеивкинского городского посоения | д.Лычное  Куменского района Кировской области | 300 |

Покрытие автомобильных дорог и улиц выполнено из разных видов материалов, в том числе асфальт и грунтовые дороги. Износ дорожной сети и искусственных сооружений достаточно большой, что в свою очередь угрожает безопасности дорожного движения.

**1.3 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Нижнеивкинском городском поселении**

За последнее десятилетиеимеется тенденция увеличения общего парка автотранспортных средств муниципального образования Нижнеивкинского городского поселения. Необходимо отметить, что парк автотранспортных средств пополняется в основном за счет бурного роста количества легковых автомобилей.

Общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Обеспеченность открытыми стоянками для временного хранения автотранспорта нормируется из расчета не менее чем для временного хранения автотранспорта нормируется из расчета не менее чем для 70% расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том числе:

- в жилых районах -25%

-в промышленных и коммунальных складских зонах-25%

-в зонах массового и кратковременного отдыха-15%

Значительная часть автотранспортных средств размещается на автостоянках. Территории для хранения автомобилей (автостоянки) разделены по способу хранения и продолжительности нахождения на них автомобилей на несколько типов:

1. Автостоянки для постоянного хранения автомобилей у жилых домов, продолжительность хранения более суток. Эти автостоянки используют для хранения автомобилей, принадлежащих гражданам. Автостоянки данного типа бесплатные. На некоторых автостоянках практикуется закрепление парковочных мест за отдельными гражданами;
2. Автостоянки большой продолжительностью хранения (более 8 часов) у предприятий, учреждений и комплексов для размещения автомобилей, принадлежащих служащим и посетителям. Эти автостоянки в зависимости от типа учреждения могут быть общего пользования или только служебными.
3. Автостоянки средней продолжительности хранения у зданий и сооружений, периодически собирающих большие массы людей.
4. Автостоянки кратковременной продолжительности хранения (до 2 часов) у магазинов.

**1.4.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы предприятия поселения. Основным пассажирским транспортом является автобусы и микроавтобусы организаций. На территории поселения автобусный транспорт представлен ЗАО «Санаторий «Нижне-Ивкино», ООО «Санаторий Лесная-Новь», КОГОБУ «Средняя школа пгт Нижнеивкино Куменского района». Большинство же трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

**1.5.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Улицы частично обеспеченны тротуарами, в соответствии с действующими градостроительными нормами. Велосипедная дорожная сеть на территории муниципального образования отсутствует.

**1.6.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры**

**для данных транспортных средств**

На территории поселения отсутствуют предприятия транспортного комплекса, осуществляющих перевозки различными видами транспорта. Помимо коммерческих перевозок осуществляются перевозки организациями района (школьный автобус). Планомерная работа по расширению зарегистрированных грузовых перевозчиков и перспектива расширения интенсивности дорожного движения впоселении требуют значительного увеличения числа парковочных мест, развитие сети станций техобслуживания.

**1.7.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Актуальной становится проблема обеспечения охраны окружающей среды от вредного воздействия транспортных средств, в том числе общественного и личного транспорта.Снижение вредного воздействия всех видов общественного и личного транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а так же снижение энергоемкости транспортных средств.Для чего предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходовтранспортных предприятий.

**1.8.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

С каждым годом для трудовых, бытовых и других передвижений населения активно используется велосипед. При реконструкции существующих магистральных улиц необходимо проводить организацию велосипедных дорожек. В случае недостаточной ширины улицы в красных линиях для организации обособленной велосипедной дорожки возможна организация сети тротуаров и пешеходных дорожек шириной 3,0 м и более, которая позволит совместить пешеходное и велосипедное движение. Уточнение поперечных профилей улиц должно быть выполнено на дальнейших стадиях проектирования с учетом сложившейся градостроительной ситуации.

Формирование пешеходных маршрутов, велосипедных трасс, связывающих различные части поселка с учѐтом существующих и реконструируемых публичных рекреационных территорий необходимо организовывать по тротуарам вдоль улиц, взаимоувязанной системе пешеходных дорожек, набережных, тротуаров и наземных пешеходных переходов. Они направлены к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта и зонам отдыха.

**1.9.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.**

Создание нормативной правовой базы транспортной деятельности, соответствующей складывающимся в России социально-экономическим условиям, является одной из важнейших задач государства в транспортной сфере. Законодательной базой для разработки государственной транспортной политики, включая стратегию развития транспорта в целом и его отдельных отраслей, являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Нижнеивкинского городского поселения являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, федеральные законы от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования программы «Комплексное развитие транспортной системы муниципального образования Нижнеивкинское городское поселение на 2017-2027 годы» составит13620600,0 рублей, за счет средств бюджета поселения 1304500 рублей в т.ч:

в 2020 году- 711700 рублей;

в 2021 году- 592800 рублей;

в 2022 году- 0 рублей;

в 2023 году- 0 рублей;

в 2024-2028 годах- 0 рублей.

2. **Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации программы,** цели**, задачи, целевые показатели эффективности реализации программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации, сроков**

**и этапов реализации программы**

Программа базируется на положениях федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»,, от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р, Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года (далее – Стратегия), принятой постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 № 142/319 «О принятии Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года» (с изменением, внесенным постановлением Правительства Кировской области от 06.12.2009 № 33/432, плана социально-экономического развития муниципального образования Нижнеивкинского городского поселения Куменского района Кировской области на 2017-2027 годы утвержденной решением Нижнеивкинской Поселковой Думы.

К приоритетам муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства поселения относятся:

Развитие сети автомобильных дорог, сохранение существующей сети автомобильных дорог, переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованием строительных норм.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

**Целью программы** является развитие транспортной инфраструктуры поселения с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие **задачи:**

- увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

- обеспечение безопасности дорожного движения, снижение ДТП и травматизма на дорогах местного значения.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

1.Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов(щебенение), км

2.Восстановление автомобильных дорог с асфальтовым покрытием общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, км

3.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %

4.Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате их капитального ремонта и ремонта.

Сведения о целевых показателях эффективности реализации программы и их значения приведены в приложении № 1.

Методика расчета значений показателей реализации муниципальной программы в Приложении №2.

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

-ежегодный ремонт автомобильных дорог;

-отремонтироватьавтомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов(щебенение), 5110 км

-восстановить автомобильных дорог с асфальтовым покрытием общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, 8115 км

-сократить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 25 %

-прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате их капитального ремонта и ремонта, 13.225 км

Срок реализации Программы - 2017-2027 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

**3**. **Обобщенная характеристика мероприятий программы**

Программа направлена на реализацию мероприятий:

На ремонт автомобильных дорог с асфальтовым покрытием общего пользования местного значенияза счет бюджетов: федерального, регионального и местного.

План реализации муниципальной программы и расходов на реализацию муниципальной программы Нижнеивкинского городского поселения

| Срок реализации мероприятий | | | Протяженность м | 2017-2027 | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование   мероприятия | Исполнитель мероприятия | Источники финансирования | Финансирование (тыс. рублей) | | | | | |
| 2017-2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025-2027 |
| 1 Составление и проверка сметной документации | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | средства бюджет поселения |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.Ремонт автомобильных дорог общего пользования с асфальтовым покрытием в границах пгт.Нижнеивкино | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | федеральный | **8115/2023 год** | **8924,0** |  |  |  |  |  |
| Региональный | **1553,6** | **1838,5** |  |  |  |  |
| Бюджет поселения | **711,7** | **592,8** |  |  |  |  |
| 2.1.пгт.Нижнеивкино  ул.Заречная Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 1560 |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.пгт.Нижнеивкино ул.Кленовая Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 520 |  |  |  |  |  |  |
| 2.3пгт.Нижнеивкино ул.Курортная Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 200 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4пгт.Нижнеивкино ул.Октябрьская Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 975 |  |  |  |  |  |  |
| 2.5.пгт.Нижнеивкино ул.Садовая Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 580 |  | 409,8 |  |  |  |  |
| 2.6.пгт.Нижнеивкино пер.Садовый Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 160 |  |  |  |  |  |  |
| 2.7.пгт.Нижнеивкино ул.Лесная Новь Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 260 |  |  |  |  |  |  |
| 2.8.пгт.Нижнеивкино ул.Первомайская Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 150 |  |  |  |  |  |  |
| 2.9пгт.Нижнеивкино ул.Советская Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 500 |  |  |  |  |  |  |
| 2.10 д.Барановщина, ул. Мира  д.Барановщина, ул. Луговая  д.Барановщина, ул. Полевая  д.Барановщина, ул. Новая  д.Барановщина, ул. Труда  д.Барановщина, ул. Молодежная | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 3210 |  | 183,0 |  |  |  |  |
| 3Ремонт автомобильных дорог общего пользования без покрытия в границах пгт.Нижнеивкино | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | **5110/2022, 2025,2026,2027** |  |  |  |  |  |  |
| 3.1.пгт.Нижнеивкино  ул.Березовая Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 200 |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.пгт.Нижнеивкино ул.Лесная Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 180 |  |  |  |  |  |  |
| 3.3пгт.Нижнеивкино ул.Логовая Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 440 |  |  |  |  |  |  |
| 3.4пгт.Нижнеивкино ул.Маевского Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 420 |  |  |  |  |  |  |
| 3.5.пгт.Нижнеивкино ул.Новая  Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 380 |  |  |  |  |  |  |
| 3.6.пгт.Нижнеивкино ул. Первомайская Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 150 |  |  |  |  |  |  |
| 3.7.пгт.Нижнеивкино ул.Солнечная Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 700 |  |  |  |  |  |  |
| 3.8.пгт.Нижнеивкино  ул.Строителей Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 180 |  |  |  |  |  |  |
| 3.9.пгт.Нижнеивкино  ул.Труда Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 220 |  |  |  |  |  |  |
| 3.10.пгт.Нижнеивкин  ул.Тихая Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 200 |  |  |  |  |  |  |
| 3.11.пгт.Нижнеивкин  Пер. Маевского Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 260 |  |  |  |  |  |  |
| 3.12.пгт.Нижнеивкин  Пер.Почтовый Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 360 |  |  |  |  |  |  |
| 3.13пгт.Нижнеив  Ул Профсоюзная Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 260 |  |  |  |  |  |  |
| 3.14.пгт.Нижнеивкин  Ул.Логовая Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 260 |  |  |  |  |  |  |
| 3.15 д.Русские  Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 600 |  |  |  |  |  |  |
| 3.15д.Лычное  Куменского района Кировской области | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 300 |  |  |  |  |  |  |
| 4.Обустройство пешеходного перехода ул. Октябрьская | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 1 |  |  |  |  |  |  |
| 5.Ремонт пешеходной дорожки по ул. Почтовая | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | бюджет поселения | 520 |  |  |  |  |  |  |
| Итого: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В процессе реализации программы возможно привлечение дополнительных источников финансирования.

**4.Основные меры правового регулирования в сфере реализации**

**муниципальной программы**

В целях эффективного осуществления мероприятий программы в ходе её реализации, с учётом ежегодного формирования бюджета на очередной финансовый год и плановый период, ответственный исполнитель муниципальной программы планирует разрабатывать нормативные правовые акты Нижнеивкинского городского поселения в сфере развития транспортной системы.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов будет обусловлена:

изменениями федерального законодательства;

изменениями регионального законодательства;

принятыми управленческими решениями.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации программы представлены в приложении № 2.

**5. Ресурсное обеспечение программы**

Финансирование программы будет осуществляться за счет средств бюджетов: федерального, регионального, местного на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Общий объем финансирования программы составит – 13620600 руб. в том числе средства местного бюджета – 1304500 руб.;

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник финансирования | 2017-2020 годы | 2021 год | 2022 год | 2023год | 2024 год | 2025-2027 | Всего за  период  реализации  муниципальной  программы |
| Федеральный бюджет | 8924 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Региональный бюджет | 1553,6 | 1838,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Местные бюджеты | 711,7 | 592,8 |  |  |  |  |  |
| Итого | 11189,3 | 2431,3 |  |  |  |  |  |

Объём ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечение программы за счет бюджета Нижнеивкинского городского поселения, устанавливаются при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Внебюджетные источники финансирования программы включают в себя свободные денежные средства населения, средства частных инвесторов, в том числе субъектов малого и среднего предпринимательства.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении № 4.

Объем финансирования программы в 2017 - 2027 годах определен исходя из объемов финансирования, установленных Программой.

**6. Анализ рисков реализации программыи описание мер управления рисками**

При реализации программы могут возникнуть следующие группы рисков:

| Негативный фактор | Способы минимизации рисков |
| --- | --- |
| Изменение федерального областного законодательства в сфере реализации муниципальной программы | проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и областном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Нижнеивкинского городского поселения |
| Недостаточное финансирование мероприятий программы за счет средств бюджета поселения | определение приоритетов для первоочередного финансирования;  привлечение средств районного и областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство. |
| Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации | осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации;  предоставление государственной поддержки организациям дорожного хозяйства |
| Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации программы запланированным | проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий программы;  анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации программы от запланированных;  оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий программы |

**7. Методика оценки эффективности реализациимуниципальной программы**

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы (далее - целевой показатель), представленных в [приложении N 1](#Par602), исходя из соответствия фактических значений показателей их плановым значениям. Программа должна соответствовать мероприятиям (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры нормативам градостроительного проектирования.

***Оценка эффективности*** каждого целевого показателя определяется по формуле:



i - номер показателя;

Эi - эффективность реализации i-го целевого показателя, процентов;

Фзi - фактическое значение i-го целевого показателя, достигнутое в ходе реализации программы в отчетном периоде;

Нзi - плановое значение i-го целевого показателя, предусмотренное программой в отчетном периоде.

***Интегральная оценка эффективности*** реализации программы определяется по формуле:



Э - интегральная оценка эффективности реализации муниципальной программы;

n - количество целевых показателей.

***Эффективность*** муниципальной программы оценивается по следующей шкале значений интегральной оценки:

-от 80% и выше - программа эффективна;

-от 60% до 80% включительно - муниципальная программа требует корректировки объемов финансирования и (или) целевых показателей эффективности;

-менее 60% - муниципальная программа считается неэффективной и требует корректировки цели, задач, мероприятий и показателей эффективности реализации муниципальной программы.

**8. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения**

**населения и перевозок грузов на территории Нижнеивкинского городского поселения**

За последнее десятилетие парк грузовых автомобилей и автобусов формировался в зависимости от потребности в транспортных услугах. Перепады в объемах производства промышленной продукции и продукции лесопереработки сказывались на объемах перевозок и приводили к увеличению или уменьшению числа грузовых автомобилей. Автомобильный парк неуклонно растет. Это объясняется улучшением общего уровня жизни населения и повышением его мобильности. Парк автомобилей пополняется в основном за счет транспортных средств уже бывших в эксплуатации. Старение парка автомобилей несомненно сказывается и на эффективности транспортного процесса, и на безопасности движения, и на экологической обстановке.

Основная причина транспортной проблемы- сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами автомобилизации.

**9. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Для создания функциональной и рациональной среды вся транспортная система поселения должна быть подчинена единому инженерно-экономическому решению и обеспечивать ряд основополагающих принципов транспортировки жителей и грузов.

- безопасность передвижения;

- охрану окружающей среды;

-учет особенностей ландшафта территории;

-учет исторических и национальных приоритетов жителей в отношении определенного вида транспорта.

Поэтому для организации рациональной транспортной системы необходимо осуществить комплекс сложных инженерно-экономических решений, а именно

-улучшить организацию движения

-обеспечить безопасность передвижения пешеходов и транспортных средств по территории муниципального образования

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- Риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличениюстоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

**10.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения, приведенный в таблице.

*Таблица*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Наименование мероприятия | Исполнители | Наименование показателя результативности  (целевых индикаторов) | Источник финансирования,  единица измерения |
|
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования с асфальтовым покрытием в границах пгтНижнеивкино | | Администрация поселения | Ремонт автомобильных дорог | местный бюджет  тыс.руб. |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования без покрытия в границах пгтНижнеивкино(щебенение)при участии в проекте поддержки местных инициатив | | Администрация поселения домов | Ремонт автомобильных дорог с | мест.  бюджет  тыс.руб. |
| 3 | Обустройство пешеходного перехода по ул. Октябрьская | | Администрация поселения | Ремонт автомобильных дорог | местный бюджет  тыс.руб. |
| 4 | Ремонт пешеходной дорожки по ул. Почтовая | | Администрация поселения | Ремонт автомобильных дорог | местный бюджет  тыс.руб. |

**11. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Нижнеивкинского городского поселения**

Основной целью программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Нижнеивкинского городского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Администрация поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Приложение № 1

Сведения о целевых показателях эффективности

реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование муниципальной   программы,  наименование показателей | Еди-  ница  измерения | Значение показателя эффективности | | | | | |
| 2017-2020 год  (базовый) | 2021год  (оценка) | 2022год | 2023 год | 2024 год | 2025-2027  годы |
| 1 | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной системы муниципального образования Нижнеивкинское городское поселение на 2017-2027 годы» |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 |
| 1.1.1 | Ремонт автомобильных дорог с асфальтовым покрытием общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, км | км | 0 |  |  |  |  |  |
| 1.1.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов(щебенение), км | км | 0 |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % |  | 25 | 24 | 22 | 20 | 20 |
| 1.3 | прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате их капитального ремонта и ремонта; | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы

Приложение N 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| N п/п | Наименование муниципальной программы | Методика расчета значения показателя, источник получения информации |
| 1 | Муниципальная программа "Развитие транспортной системы Нижнеивкинского городского поселения на 2017-2027 годы" |  |
| 1.1 | прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате их капитального ремонта и ремонта; | значение показателя определяется по формуле:  Ппснт = Пснттг - Пснтпг, где:  **Ппснт** - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Нижнеивкинского городского поселения Куменского района Кировской области местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров);  **Пснттг** - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Нижнеивкинского городского поселения Куменского района Кировской области местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в отчетном периоде, по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее - Кировстат) (годовая форма федерального статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них") (километров);  **Пснтпг** - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Нижнеивкинского городского поселения Куменского района Кировской области местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в году, предшествующем отчетному периоду, по данным Кировстата (годовая форма федерального статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них") |
| 1.2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающая нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных город местного значения в черте населенных пунктов | Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Ки-ровстат), статистической отчетностью по форме №3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и исскуственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований» |

Сведения об основных мерах правового регулирования

в сфере реализации муниципальной программы

«Комплексное развитие транспортной системы муниципального образования Нижнеивкинское городское поселение на 2017-2027

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Вид правового акта | Основные   положения  правового акта | Ответственный   исполнитель  и соисполнители | Ожидаемые  сроки принятия правового акта |
| 1 | Постановление администрации Нижнеивкинского городского поселения | Изменения в муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования Нижнеивкинское городское поселение на 2017-2027 годы  касающиеся внесения дополнений и уточнений мероприятий и объемов финансирования | Администрация Нижнеивкинского городского поселения | ежегодно |

Приложение N 4

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения

реализации муниципальной программы

за счет всех источников финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Статус | Наименование  муниципальной  программы | Источник финансирования | Оценка расходов (рублей) | | | | | | |
| 2017-2020 год | 2021 год | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025-2027 |
| 1. | Муниципальная программа | Муниципальная программа " Развитие транспортной системы муниципального образования Нижнеивкинское городское поселение на 2017-2027 годы | всего |  |  | |  |  |  |  |
| Районный бюджет |  |  | |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  | |  |  |  |  |
| Иные внебюджетные источники |  |  | |  |  |  |  |
| 1.1. | мероприятие | 1 Составление и проверка сметной документации | всего |  |  | |  |  |  |  |
| Районный бюджет |  |  | |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  | |  |  |  |  |
| Иные внебюджетные источники |  |  | |  |  |  |  |
| 1.2. | мероприятие | Ремонт автомобильных дорог с асфальтовым покрытием общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, км | всего |  |  | |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  | |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  | |  |  |  |  |
| Иные внебюджетные источники |  |  | |  |  |  |  |
| 1.3. | мероприятие | Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов(щебенение), км | всего |  |  |  | |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  | |  |  |  |
| Иные внебюджетные источники |  |  |  | |  |  |  |
| 1.4 | мероприятие | .Обустройство пешеходного перехода ул. Октябрьская | всего |  |  |  | |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  | |  |  |  |
| Иные внебюджетные источники |  |  |  | |  |  |  |
| 1.5 | мероприятие | Ремонт пешеходной дорожки по ул. Почтовая | всего |  |  |  | |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  | |  |  |  |
| Иные внебюджетные источники |  |  |  | |  |  |  |